

## **E. Zásady organizace výstavby**

---

### **Parkovací plochy u ZŠ a MŠ Chrášťany**

**Jakub Jeništa, DiS.**

**1.9.2015**

## **Obsah**

a) Charakteristika staveniště .....	3
b) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod. ....	3
c) Přístupy na staveniště .....	3
d) Uspořádání a bezpečnost staveniště .....	3
e) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě .....	4
1) Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby .....	4
2) Ochrana zeleně .....	4
3) Odpad ze stavební činnosti .....	5
f) Návrh DIO během výstavby .....	5

**Název stavby:** Parkovací plochy u ZŠ a MŠ Chrášťany

**Místo stavby:** Obec Chrášťany

### **a) Charakteristika staveniště**

Pro plochu staveniště budou využity pozemky, na kterých se stavba nachází. Předpokládá se, že na stavbě bude zapotřebí skladovat po krátkou dobu vytěženou zeminu a prefabrikáty (obruby, dlažby atd.). Ostatní materiál pro stavbu bude přivážen těsně před zabudováním, takže nebude třeba veškerý materiál na staveništi skladovat. Přístup na staveniště bude probíhat přes místní komunikaci a dále z komunikace II/105.

K omezení dopravy při stavbě komunikací ve větší míře nedojde, pouze během provádění vodorovného značení v uličním prostoru a napojování povrchu parkoviště na stávající místní komunikaci bude nutné dočasné omezení se s úžením vozovky a to v maximálním rozsahu tak, že bude stále průjezdný jeden jízdní pruh v minimální šířce 3 metry. Provoz bude řízen dočasným dopravním značením.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy pro bourací a stavební práce, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

### **b) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Stavba svým charakterem nutně nevyžaduje žádné napojení na zdroj vody nebo elektřiny. Vzhledem k existujícímu připojení školy na vedení NN elektřiny, je možné se připojit zde. Předpokládá se, že veškeré práce budou prováděny strojně, detaily následně pak manuálně. Odvodnění staveniště bude řešeno přes drenáže do stávajících stok a staveništní drenáží napojenou do dešťového kanalizačního řadu.

### **c) Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště bude probíhat přes místní komunikaci a dále z komunikace II/105., žádné provizorní trasy a dočasné záборы není třeba zřizovat. Práce prováděné v průběhu stavby nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Dodavatel bude každodenně průběžně čistit veškeré případné nečistoty, které způsobil mimo svůj pracovní prostor.

Stavební odpady budou vytríděny podle druhů a uloženy do velkoobjemového kontejneru na stavební odpad nebo bude stavební odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. V případě uložení materiálu v kontejneru bude odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.

### **d) Uspořádání a bezpečnost staveniště**

K omezení dopravy při stavbě komunikací ve větší míře nedojde, pouze během provádění vodorovného značení v uličním prostoru a napojování povrchu parkoviště na stávající místní komunikaci bude nutné dočasné omezení se s úžením vozovky a to v maximálním rozsahu tak, že bude stále průjezdný jeden jízdní pruh v minimální šířce 3 metry. Provoz bude řízen dočasným dopravním značením.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy pro bourací a stavební práce, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Pro pracovníky stavby bude zajištěno hygienické zařízení a to min. mobilní WC na stavbě nebo v dostupné vzdálenosti. Všechny plochy dotčené prováděním stavby budou každodenně uklízeny.

### **e) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

Lze konstatovat, že provozem stavby nebude stávající stav životního prostředí nikterak zasažen. Je počítáno jen s dočasným zvýšením hluku a prachu během výstavby. Stavba bezprostředně nenavazuje na stávající objekty. Je třeba respektovat veškerá práva uživatelů sousedních objektů, tzn. dbát o co největší omezení hlučnosti stavebních strojů, omezené prašnosti a podobně.

Při realizaci stavby se předpokládá se vznikem následujících druhů odpadů, přičemž při provádění stavby se bude v maximální míře usilovat o další jejich snížení. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. A Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. Dodržení hospodaření s odpady, tj. způsob zneškodnění, zužitkování a odstranění odpadních látek a energií při výstavbě se předpokládá následovně:

#### **Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě**

Č. odpadu	Název, popis a původ odpadu	Kategorie odpadu
17 01 07	Směs nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O
17 04 05	Železo, ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

#### **1) Vliv stavby na okolí v průběhu výstavby**

Budou provedena opatření proti hluku, prašnosti (zejména při zemních pracích a manipulaci se sutí) a k zamezení vynášení nečistot z místa stavby. Zhotovitel zajistí splnění podmínek orgánů životního prostředí.

#### **2) Ochrana zeleně**

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně nad rámec povolený OŽP.

Při provádění stavby je třeba respektovat stávající zeleň kolem objektu, která sestává ze zatravněných ploch a jednoho vzrostlého jehličnanu.

Při provádění bouracích prací je třeba dřeviny chránit (např. bedněním před poškozením odpadávající sutí).

Při provádění mokrých stavebních procesů (betonáže, lepení tepelných izolantů, provádění omítek) je třeba po nezbytně dlouhou dobu chránit zejména stále zelené dřeviny před potřísněním zakrytím PE folií.

Pro přesun materiálu z dopravních prostředků do skladu nebo na lešení bude používáno především nezpevněných ploch.

Po skončení stavebních prací a demontáži lešení bude proveden důsledný úklid všech zelených ploch. Mechanicky poškozené dřeviny budou bezodkladně odborně zahradnický ošetřeny, poškozené zatravněné plochy zkuřovány a osety.

### 3) Odpad ze stavební činnosti

Vznikající odpad bude soustřeďován a likvidován do tříděného odpadu v souladu s příslušnými předpisy. V žádném případě nebude spalován nebo zahrabáván ani likvidován do stávajících sběrných nádob u objektu.

V průběhu realizace stavby se předpokládá následující vznikající odpad:

- **Papírové obaly** – Papírový odpad bude soustřeďován a průběžně odvážen do sběrných surovin. V žádném případě nesmí být spalován.

- **Ocelové prvky** – Po odstranění dalších materiálů budou nabídnuty k odkoupení jako druhotná surovina.

- **Stavební suť** – Stavební suť bude odvážena na skládku.

- **Umělohmotné obaly** – Budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

- **Obaly od barev, ředidel a lepidel** – Budou ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejichž umístění musí odpovídat Bezpečnostním předpisům a podmínkám životního prostředí. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

- **Odřezky izolačních materiálů, plast** – Budou odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby předloží doklad o ekologické likvidaci.

Likvidace se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu a to zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a metodickým návodem odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (vydalo MŽP v lednu 2008).

### f) Návrh DIO během výstavby

K omezení dopravy při stavbě komunikací ve větší míře nedojde, pouze během provádění vodorovného značení v uličním prostoru a napojování povrchu parkoviště na stávající místní komunikaci bude nutné dočasné omezení se s úžením vozovky a to v maximálním rozsahu tak, že bude stále průjezdný jeden jízdní pruh v minimální šířce 3 metry. Provoz bude řízen dočasným dopravním značením.

Všechny vjezdy na stavbu komunikace budou označeny značkami Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“. Ve směru od napojení na komunikaci II/105 budou před tímto hrazením během napojovacích prací ve směru z obce umístěny 3-4 značky Z04a „Směrová deska levá“ před nimiž bude umístěna A06b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ spolu s P7 „Přednost protijedoucích vozidel“ a ve směru z obce 3-4 Z04b „Směrová deska pravá“ před nimiž bude umístěna A06b „Zúžená vozovka (z jedné strany)“ spolu s P8 „Přednost před protijedoucími vozidly“. V obou směrech bude ve vzdálenosti cca 10m za křižovatkami umístěna značka A15 „Práce na silnici“.

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno dle schématu, který je součástí projektové dokumentace a s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Budou použity dopravní značky v provedení Zn plech, retroreflexní materiál svislých dopravních značek třídy R1 dle ČSN EN 1463 umístěné na provizorních sloupcích.

Eventuální návrh pro navrhování dopravního omezení musí být vypracován dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 – Zásady pro navrhování dopravního značení na pozemních komunikacích a navazujících Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích schválené Ministerstvem dopravy a

#### E. Zásady organizace výstavby – Parkovací plochy u ZŠ a MŠ Chrášťany

spojů ČR pod č.j. 52/203-160-LEG/1 dne 12.12.2003. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.

Před prováděním prací na místních komunikacích je nutné požádat o povolení eventuální částečné uzavírky na odboru dopravy Městského úřadu v Týně nad Vltavou.